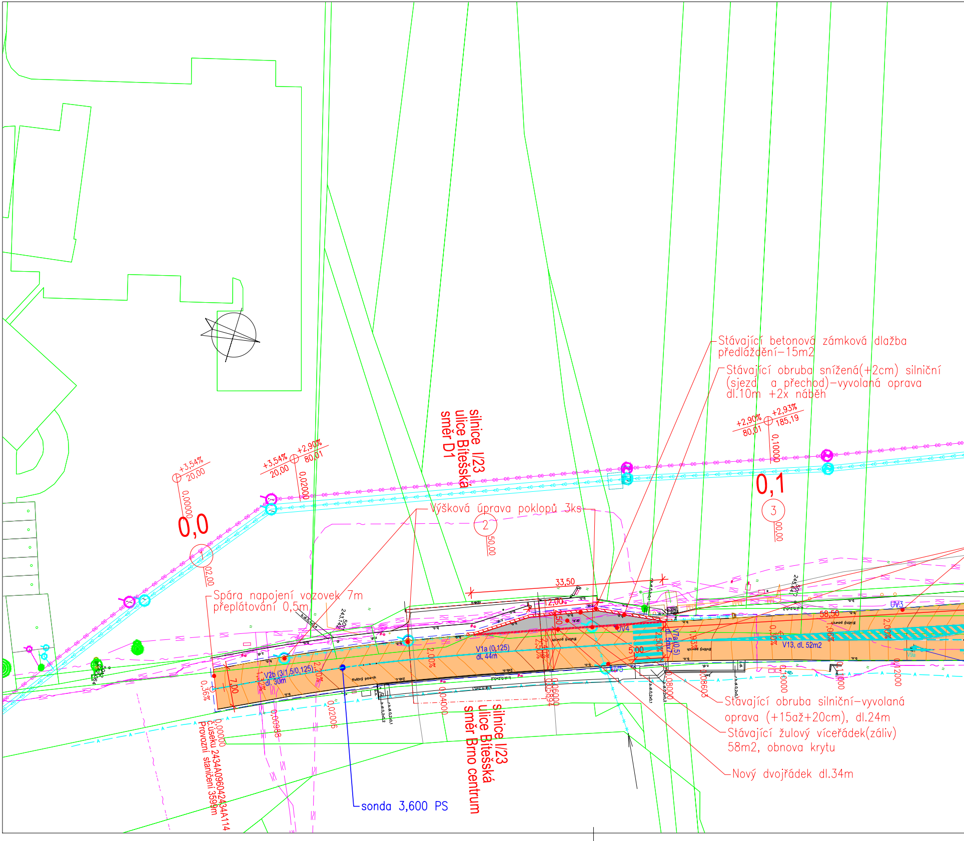
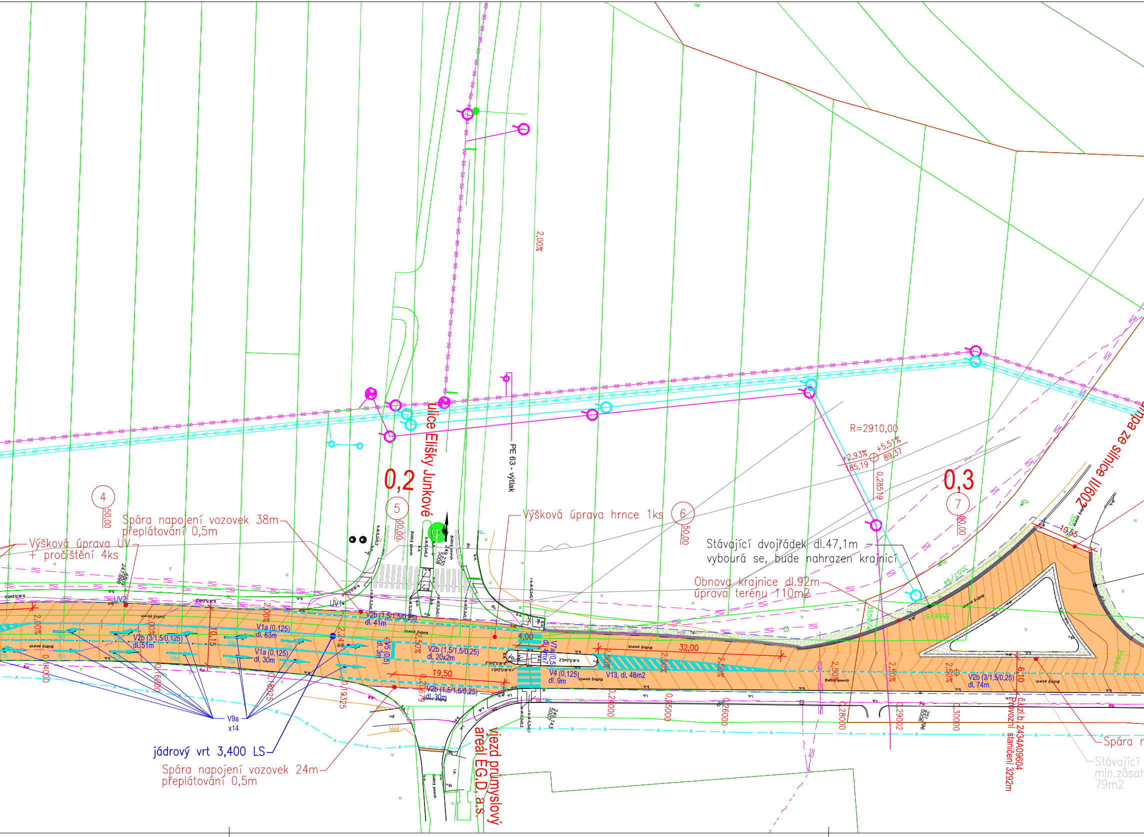
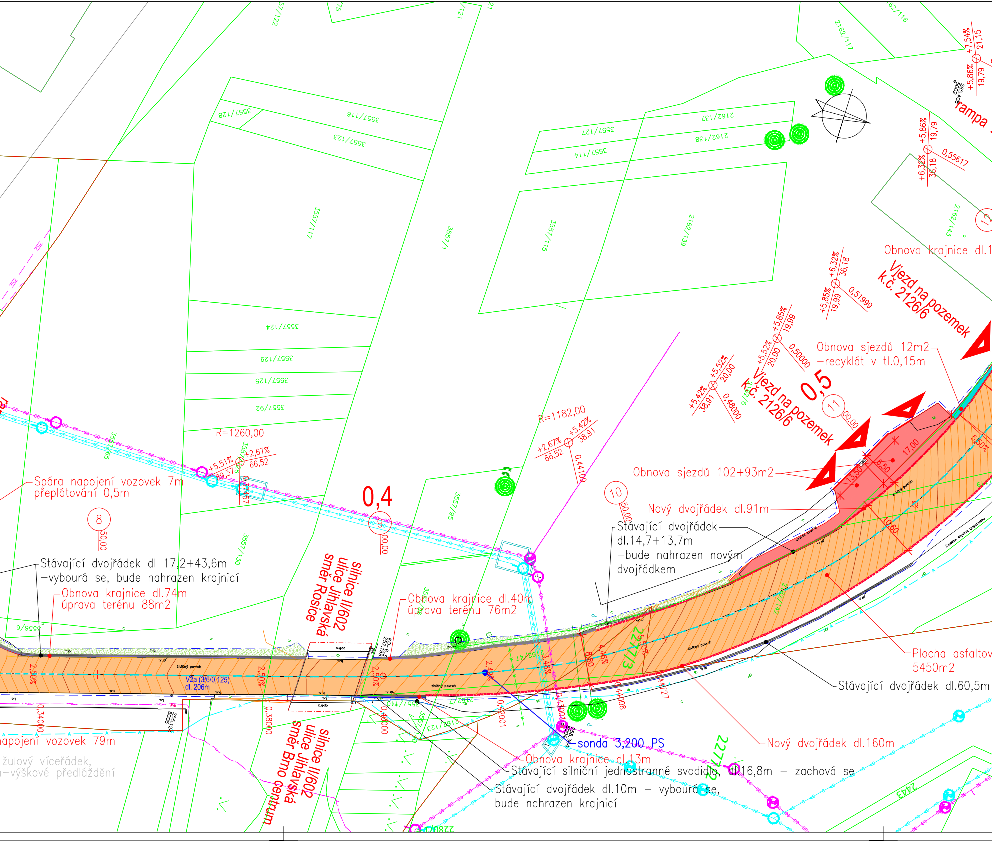
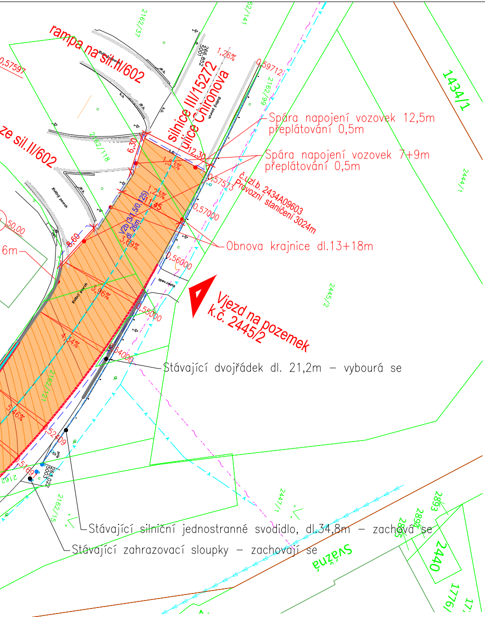
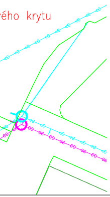

Stávající betonová zámková dlažba
předláždění–15m2
Stávající obruba snížená(+2cm) silniční
(sjezd a přechod)–vyvolaná oprava
dl.10m +2x náběh
+2,90%
+2,93%
80,01
185,19
0,1000
0,1
3
00,00
+3,54%
20,00
0,00000
+3,54%
+2,90%
20,00
80,01
0,0200
0,0
1
02,00
silnice I/23
ulice Bítešská
směr D1
Výšková úprava poklopů 3ks
2
50,00
33,50
12,00
2,50
Spára napojení vozovek 7m
přeplátování 0,5m
243,501
243,142
V1a (0,125)
dl. 44m
2,00%
2,40%
2,50%
UV4
UV5
UV3
58,50
5,00
V7a (0,5)
dl. 5mx7
2,50%
1,93%
0,30%
1,06%
2,00%
V13, dl. 52m2
V9a
245,501
245,641
V2b (3/1,5/0,125)
dl. 30m
7,00
0,36%
1,32%
2,20%
živičný povrch
0,00000
č.úseku 2434A09604243A114
Provozní staničení 3599m
0,0988
0,02006
0,04000
0,06000
0,05894
0,08000
0,08603
0,10000
0,11000
0,12000
sonda 3,600 PS
silnice I/23
ulice Bítešská
směr Brno centrum
Stávající obruba silniční–vyvolaná
oprava (+15až+20cm), dl.24m
Stávající žulový víceřádek(záliv)
58m2, obnova krytu
Nový dvojřádek dl.34m


ulice Elišky Junkové
0,2
0,3
4
50,00
5
00,00
6
50,00
7
00,00
PE 63 - výtlak
2,00%
R=2910,00
+2,93%
185,19
+5,51%
89,37
0,28519
Spára napojení vozovek 38m
přeplátování 0,5m
Výšková úprava UV
+ pročištění 4ks
Výšková úprava hrnce 1ks
Stávající dvojřádek dl.47,1m
vybourá se, bude nahrazen krajnicí
Obnova krajnice dl.92m
úprava terénu 110m2
ze silnice III/602
UV1
UV2
V1a (0,125)
dl. 63m
V1a (0,125)
dl. 30m
V2b (3/1,5/0,125)
dl. 51m
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 41m
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 20x2m
V5 (0,5)
dl. 3m
V7a (0,5)
V4 (0,125)
dl. 9m
V13, dl. 48m2
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 30m
V2b (3/1,5/0,25)
dl. 74m
V9a
x14
jádrový vrt 3,400 LS
Spára napojení vozovek 24m
přeplátování 0,5m
vjezd průmyslový
areál EG.D, a.s.
č.úz.lb. 2434A09604
provozní staničení 3292m
Spára
Stávající
min.zásah
79m2
10,15
19,50
4,00
32,00
6,10
10,55
2,00%
2,24%
2,50%
0,14000
0,16000
0,18025
0,19325
0,24000
0,25000
0,26000
0,28000
0,30000
247/98
3557/94
3556/5



3557/128
3557/116
3557/123
3557/127
3557/114
2162/137
2162/138
3557/117
3557/1
3557/115
2162/139
2162/117
2162/143
3557/124
3557/129
3557/125
3557/92
3557/95
3557/130
3556/6
R=1260,00
R=1182,00
+5,51%
+2,67%
66,52
0,4
0,5
8
50,00
9
00,00
10
50,00
11
00,00
+2,67%
66,52
+5,42%
38,91
0,44100
+5,42%
38,91
+5,52%
20,00
0,48000
+5,52%
20,00
+5,85%
19,99
0,50000
+5,85%
19,99
+6,32%
36,18
0,51999
+6,32%
36,18
+5,86%
19,79
0,55617
+5,86%
19,79
+7,54%
21,15
rampa
Obnova krajnice dl.1
Vjezd na pozemek k.č. 2126/6
Vjezd na pozemek k.č. 2126/6
Obnova sjezdů 12m2 –recyklát v tl.0,15m
Obnova sjezdů 102+93m2
Nový dvojřádek dl.91m
Stávající dvojřádek dl.14,7+13,7m –bude nahrazen novým dvojřádkem
Spára napojení vozovek 7m přeplátování 0,5m
Stávající dvojřádek dl 17,2+43,6m –vybourá se, bude nahrazen krajnicí
Obnova krajnice dl.74m úprava terénu 88m2
Obnova krajnice dl.40m úprava terénu 76m2
silnice II/602 ulice Jihlavská směr Rosice
silnice II/602 ulice Jihlavská směr Brno centrum
Plocha asfaltov 5450m2
Stávající dvojřádek dl.60,5m
Nový dvojřádek dl.160m
sonda 3,200 PS
Obnova krajnice dl.13m
Stávající silniční jednostranné svodidlo, dl.16,8m – zachová se
Stávající dvojřádek dl.10m – vybourá se, bude nahrazen krajnicí
napojení vozovek 79m
žulový víceřádek
–výškové předláždění
V2a (3/6/0,125) dl. 206m
2277/3
2277/2
2443
2,30%
2,50%
2,50%
2,40%
4,46%
6,50
13,50
17,00
10,60
8,80
0,34000
0,38000
0,40000
0,42001
0,44008
0,44727
opěra
živičný povrch


rampa na sil.II/602
ze sil.II/602
silnice III/15272
ulice Chironova
1434/1
Spára napojení vozovek 12,5m
přeplátování 0,5m
Spára napojení vozovek 7+9m
přeplátování 0,5m
č.uzl.b. 2434A09603
Provozní staničení 3024m
Obnova krajnice dl.13+18m
V2b (3/1,5/0,125)
dl. 26m
Vjezd na pozemek
k.č. 2445/2
Stávající dvojřádek dl. 21,2m – vybourá se
Stávající silniční jednostranné svodidlo, dl.34,8m – zachová se
Stávající zahrazovací sloupky – zachovají se
Svážná
2440
1,26%
1,53%
1,75%
3,69%
3,96%
4,54%
5,46%
0,59712
0,57597
0,57573
0,57000
0,56000
0,55000
0,54000
0,52409
0,51697
6,30
12,30
11,45
8,60
50,00
6m
2444/1
2445/2
2447/1
2162/37
2162/141
2162/66
2162/118
2162/21
2162/15
2893
2894
2895
1776
zpev.cesta



LEGENDA:

- NAVRŽENÝ POVRCH VRSTEVNICE HLAVNI PO 1m
- NAVRŽENÝ POVRCH VRSTEVNICE VEDLEJŠÍ PO 0,1m
- NAVRŽENÝ HRANA
- HRANICE KATASTRU POZEMKU
- HRANA STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- OBVOD STAVBY
- KANALIZACE NEPROVOZOVANÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE NEPROVOZOVANÁ UPRAVENÁ
- VODOVOD
- VODOVOD ZRUŠEN
- VODAFONE VVKS
- SDĚLOVACÍ METALICKÉ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ OPTICKÉ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ NADZEMNÍ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ NEPROVOZOVANÉ VEDENÍ
- OBVOD PODZEMNÍHO OBJEKTU

🟧 PLOCHA OPRAVY OBRUSNÝCH VRSTEV

🟥 PLOCHA OPRAVY SJEZDU

⬜ PLOCHA OPRAVY AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU

Souřadnicový systém : JTSK   Výškový systém : Balt po vyrovnání

III/15272 BRNO, UL. JEMELKOVA

KOPIE:

UMÍSTĚNÍ:	MĚSTO BRNO, ČÁST HODOLANY, STARÝ LÍSKOVEC, NOVÝ LÍSKOVEC
STAVEBNÍK:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE p.o.,ŽEROTÍNOVO NÁM.449/3, 602 00 BRNO
PROJEKTANT:	PRINTES - ATELIER s.r.o., MOSTNÍ 1876/11a, 750 02 PŘEROV

STUPEŇ PD:	ZAKÁZKA:	DATUM:
PDPS	250013	ČERVENEC 2025
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVAL:
Ing. Svatava Vrťová	Ing. Svatava Vrťová	Ing. Běla Čtvrtková

PRINTES ATELIER
DIČ CZ 25391089 s.r.o.
Tel., fax: 581 203 705, 581 202 479
MOSTNÍ 11a, 750 02 PŘEROV

101 - Silnice III/15272

SVAZEK: D

SITUACE   M 1 : 500

VÝKRES: 002